مقالات آسانسور

مفهوم اسکرت در پله برقی چیست ؟

نویسنده: مدیر هیراد صنعت تاریخ: ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ زمان مطالعه: ۴ دقیقه بازدید: ۵۷

اسکرت صفحاتی که در دو طرف پله برقی در مجاورت مسیر حرکت استپ ها قرار دارند، اسکرت نامیده میشوند.صفحات یاد شده وظیفه هدایت استپ ها به عهده داشته و هدایتگرهای استپ با کشیده شدن بر روی این صفحات باعث هدایت استپ ها به میانه پله برقی می گردند. معمولا توسط مکانیزم های مختلف مسیر [...]

اسکرت

صفحاتی که در دو طرف پله برقی در مجاورت مسیر حرکت استپ ها قرار دارند، اسکرت نامیده میشوند.استپ‌ها روی ریل‌ها و غلتک‌های مخصوص خود حرکت می‌کنند و اسکرت صفحه‌ای ثابت است که با فاصلهٔ بسیار کمی از لبهٔ استپ‌ها نصب می‌شود تا از گیر کردن کفش، لباس یا اشیا در این فاصله جلوگیری کند. سطح اسکرت باید صاف و کم‌اصطکاک باشد و در بسیاری از پله برقی‌ها برس‌های ضدگیر نیز روی آن نصب می‌شود.

مطابق استاندارد جهت جلوگیری از گیر کردن پای مسافرین بین استپ و اسکرت کنترل شده و نیز جهت جلوگیری از ورود جسم خارجی از برسهای محافظ استفاده گردد.

اسکرت ، تحت نیروی 1500 نیوتون عمود بر سطح 25 سانتی متر مربع نباید بیش از 4 میلیمتر تغییر شکل داشته باشد

اسکرت پله برقی از نگاه ایمنی مسافر

اسکرت پله برقی در کنار عملکرد مکانیکی، یکی از حساس‌ترین نقاط ایمنی است؛ چون فاصلهٔ میان لبهٔ استپ متحرک و صفحهٔ ثابت اسکرت همان جایی است که کفش، بند کفش، لبهٔ لباس یا انگشت کودک ممکن است در آن کشیده شود. به همین دلیل در استانداردهای پله برقی، از جمله الزامات EN 115 و استاندارد ملی ایران، به محدود بودن این فاصله، استحکام صفحهٔ اسکرت و وسایل کاهش خطر توجه ویژه شده است.

اجزای مرتبط با اسکرت

- **صفحهٔ اسکرت:** پانل ثابت دو طرف مسیر استپ‌ها که باید صاف، محکم و بدون برآمدگی یا پیچ بیرون‌زده باشد.
- **برس یا دفلکتور اسکرت:** ردیف برس‌هایی که در طول اسکرت نصب می‌شود تا پا و اشیا را از لبهٔ استپ دور نگه دارد.
- **کنتاکت ایمنی اسکرت:** در بسیاری از پله برقی‌ها در نواحی ورودی و خروجی نصب می‌شود تا اگر جسمی بین استپ و اسکرت گیر کند و صفحه را جابه‌جا کند، پله برقی متوقف شود.

عیب‌های رایج اسکرت و علت‌های احتمالی

نشانه	علت احتمالی	اقدام
صدای سایش یا جیرجیر در کنار استپ‌ها	تماس استپ با اسکرت، روانکاری نامناسب یا جابه‌جایی صفحه	بررسی فاصله و هم‌راستایی استپ‌ها
خط و خراش طولی روی اسکرت	انحراف استپ یا وجود جسم خارجی	بازدید استپ‌ها و هدایتگرها
برس‌های ریخته یا خم‌شده	فرسودگی یا ضربه	تعویض قطعه‌ای برس‌ها
توقف‌های مکرر بدون دلیل ظاهری	تنظیم نبودن کنتاکت اسکرت یا لقی صفحه	تنظیم و آزمایش کنتاکت
شل شدن یا لرزش صفحه	شل شدن اتصالات	محکم‌کاری و کنترل استحکام

چک‌لیست بازدید دوره‌ای برای تکنسین

1. بررسی فاصلهٔ استپ تا اسکرت در چند نقطه از طول مسیر و در هر دو طرف.
2. کنترل سالم بودن و پیوستگی برس‌های اسکرت، به‌خصوص در نواحی ورودی و خروجی.
3. آزمایش عملکرد کنتاکت‌های ایمنی اسکرت و اطمینان از توقف پله برقی.
4. بازدید سطح اسکرت از نظر خراش، فرورفتگی، پیچ بیرون‌زده و لبهٔ تیز.
5. بررسی سیستم روانکاری و تمیزی مسیر، چون تجمع گردوغبار و روغن کهنه سایش را بیشتر می‌کند.
6. ثبت نتایج در دفترچهٔ سرویس برای پیگیری روند فرسودگی.

رعایت برنامهٔ منظم سرویس و نگهداری برای پله برقی همان اندازه اهمیت دارد که برای آسانسور؛ ساختمان‌های تجاری و اداری با تردد زیاد به بازدیدهای منظم‌تری نیاز دارند.

نکات ایمنی برای مسافران و مدیران ساختمان

- وسط استپ و داخل خطوط زرد بایستید و پا را به اسکرت تکیه ندهید.
- کودکان را همراهی کنید و مراقب کفش‌های نرم، بند کفش باز و لباس‌های بلند باشید.
- کالسکه و چرخ‌دستی را روی پله برقی نبرید و از آسانسور استفاده کنید.
- محل دکمهٔ توقف اضطراری را بشناسید و در صورت گیر کردن جسم، فوراً از آن استفاده کنید.
- مدیر ساختمان باید علائم هشدار را در ورودی‌ها نصب و هر گزارش صدا یا توقف غیرعادی را فوراً به سرویس‌کار اعلام کند.

برای آشنایی با واژه‌های فنی این حوزه، مطلب اصطلاحات و تعاریف استاندارد آسانسور و برای رفتار درست در وسایل حمل عمودی، توصیه به مسافرین آسانسور را بخوانید.

اگر دربارهٔ وضعیت آسانسور ساختمان خود سؤال دارید یا می‌خواهید پیش از تصمیم‌گیری نظر یک کارشناس را بشنوید، می‌توانید با کارشناسان هیراد صنعت با شمارهٔ ۴۴۲۹۶۳۲۳–۰۲۱ تماس بگیرید و مشاوره بگیرید.