مقالات آسانسور

توصیه به مسافرین آسانسور در زمان بروز حادثه

نویسنده: مدیر هیراد صنعت تاریخ: ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ زمان مطالعه: ۴ دقیقه بازدید: ۷۲

– خونسردی خود را حفظ نمایید . – در صورتی که در کابین تنها میباشید مستقلا برای خروج از آن اقدامی نفرمایید. – کابین آسانسور ایمن ترین محل برای مسافر می باشد لذا لازم است تا زمان حضور امدادگران حتی الامکان در داخل کابین بمانید. – تنها زمانی نیاز به خروج از کابین میباشد که [...]

– خونسردی خود را حفظ نمایید .

– در صورتی که در کابین تنها میباشید مستقلا برای خروج از آن اقدامی نفرمایید.

– کابین آسانسور ایمن ترین محل برای مسافر می باشد لذا لازم است تا زمان حضور امدادگران حتی الامکان در داخل کابین بمانید.

– تنها زمانی نیاز به خروج از کابین میباشد که احتمال خفگی ناشی از استنشاق دود و گاز های سمی بوده و یا احتمال آتش سوزی وجود دارد.در غیر اینصورت کابین امن ترین محل می باشد.

– سعی نمایید حس اطمینان را در سایرمسافرین محبوس در داخل کابین بوجود آورید.

– از زنگ خطر استفاده نمایید ، اگر زنگ خطر عمل نمیکند و یا مثمر ثمر نمیباشد از تلفن همراه استفاده نموده و تقاضای کمک کنید .

– از باز کردن درب کابین توسط مسافرین ممانعت نمایید.

– از تمام شدن اکسیژن داخل کابین نترسید.کابین آسانسور ایزوله نبوده و همواره هوا از داخل چاه وارد آن خواهد شد.

– روی زمین بنشینید ، با این کار وقتی آسانسور دوباره حرکت کند تعادلتان به هم نخورد .

– اگر حادثه ای برای یکی از سرنشینان حادث گردیده حتما دکمه زنگ را بفشارید.

– در زمان حادثه مراتب را سعی کنید از طریق بلند گوی تعبیه شده در داخل کابین اعلام نمایید.

– در زمان حادثه حتما از طریق تلفن همراه خود و سایر مسافرین مراتب را به بستگان و نیز مراجع ذی صلاح اعلام فرمایید.

– در صورتی که استفاده از تلفن همراه ، زنگ خطر و بلندگو و یا گوشی داخل کابین کمکی نکرد از طریق فریاد و کوبیدن به درب کابین مراتب را به ساکنین اطلاع دهید.

– در صورتی که دود و یا بوی نا مطبوعی را استنشاق نمودید حتما سعی نمایید در اولین توقف کابین را ترک نمایید.

– در صورت توقف کابین نگران کمبود هوای داخل کابین یا خطرات دیگر نگران نباشید، زیرا چاهک آسانسور و کابین آن منفذهایی دارد که برای عبور و تهویه هواست و خطرای جدی شما را تهدید نمی کند.

– در صورتی که از نقص آسانسور مطلع شدید از آسانسور استفاده نکنید و حتی و در اسرع وقت با مسئولان سرویس و نگهداری تماس بگیرید.

– اگر چنانچه کلید درب آسانسور را در اختیار دارید فقط برای نجات دادن افراد در هنگام خرابی دستگاه پس از قطع برق

،استفاده کنید.

– هنگام وقوع حریق هرگز از آسانسور برای نجات استفاده نکنید زیرا این کار بسیار خطرناک بوده و خود عاملی جدی برای به خطر افتادن جان شما خواهد بود.

– در هنگام وقوع زلزله اگر در آسانسور هستید در اولین توقف ممکن از آن خارج شوید.

– هنگام آتش سوزی استفاده از آسانسور ممنوع است.

– گاهی افراد در زمان توقف غیر منتظره کابین اقدام به بالا و پایین پریدن نموده تا کابین حرکت نماید. از هر گونه اقداماتی از این دست بشدت اجتناب نمایید.

– نجات مسافرین از داخل کابین آسانسور تنها بایستی توسط افراد واجد شرایط و سرویسکار انجام پذیرد .هر گونه کوششی توسط افراد فاقد صلاحیت می تواند منجر به حوادث فاجعه باری گردد.

– حتما به افراد محبوس قوت قلب داده و به ایشان القا نمایید که در داخل کابین وضعیت امنی دارند.

– حتما به افراد محبوس قوت قلب داده و به ایشان القا نمایید که در داخل کابین وضعیت امنی دارند.

– در صورتی که مکانیزم پاراشوت عمل نموده باشد بایستی آسانسور در خلاف جهت عملکرد ترمز ایمنی حرکت نموده تا از حالت قفل شده خارج گردد.در این شرایط حتما بایستی پس از خروج افراد مکانیزم پاراشوت مجددا تنظیم شده و پلمپ شود.

– مسافرین نباید به هیچ عنوان از طریق توسل به زور و یا اهرم نمودن اقدام به باز کردن درب کابین نمایند.

– از هر گونه اقدام افراد محبوس از داخل کابین ممانعت فرمایید.

– در زمان نجات اضطراری مسافرین محبوس بدلیل اینکه احتمال توقف کابین در بین طبقات وجود دارد، بایستی دقت نموده که کابین دارای سینی محافظ باشد در غیر اینصورت – خروج مسافرین خطرناک بوده بایستی با احتیاط فراوان و توسط افراد آموزش دیده انجام پذیرد.

– ترجیحا روی کف کابین بنشینید ،با این کار در صورت حرکت مجدد کابین تعادل شما بهم نخواهد خورد.

– هنگام باز شدن درب کابین توسط تیم نجات ،حتما از درب فاصله بگیرید.