مقالات آسانسور

زمان تعویض سیم بکسل آسانسور و هزینهٔ تعویض

نویسنده: مدیر هیراد صنعت تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ زمان مطالعه: ۵ دقیقه بازدید: ۷۰



چه زمانی برای تعویض سیم بکسل آسانسور مناسب است ؟ اسن سوالی است که اکثر مدیران ساختمان ها از ما می پرسند قبل از اینکه دقیق به این سوال پاسخ داده شود بهتر است که نوع سیم بکسل و اجزایی که سیم بکسل با آنها درگیر است را بشناسیم . برای

> اینکار زمان دقیقی نمی [...]

چه زمانی برای تعویض سیم بکسل آسانسور مناسب است ؟ اسن سوالی است که اکثر مدیران ساختمان ها از ما می پرسند قبل از اینکه دقیق به این سوال پاسخ داده شود بهتر است که نوع سیم بکسل و اجزایی که سیم بکسل با آنها درگیر است را بشناسیم .

برای اینکار زمان دقیقی نمی توان اعلام کرد در اصل اشتباه است که بگیم سیم بکسل آسانسور در این تایم باید تعویض شود برای اینکه درک درستی از این کار داشته باشیم بهتر است با ما همراه باشید تا دقیق توضیح داده شود .

اهمیت تعویض سیم بکسل

قبل از اینکه این موضوع رو بررسی کنیم باید بدانیم که حرکت وزنه ها و کابین مستقیما به سیم بکسل بستگی دارد از این رو تعویض به موقع سیم بکسل خراب با سیم بکسل نو اهمیت زیادی دارد . میزان استفاده و شرایط محیطی دو عامل اصلی تاثیر گذار در طول عمر سیم بکسل می باشند .

تشخیص اینکه کی بخواهیم اقدام به تعویض سیم بکسل آسانسور کنیم خیلی آسان است . وقتی سیم ها دچار خرد شدگی شده باشند می توانید دقیقا آنها را ببینید و حتی می توان با دستگاه مخصوص میزان شکستگی سیم بکسل را تشخیص داد . در این صورت بهتر است که سیم بکسل تعویض شود .

برای مشاوره می توانید با کارشناسان ما در هیراد صنعت آسانبر تماس بگیرید :

> آدرس : تهران_مرزداران_خ ایثار_پلاک 5-ساختمان اداری افرا_واحد۱
>
> شماره تماس :
>
> 09121231663
>
> 02144296863
>
> 02144296323



شکستگی در سیم بکسل

در دو حالت می توان شکستگی در سیم بکسل را تشخیص داد :

- شکستگی و خوردگی که با چشم قابل روئیت است .
- شکستگی که با چشم دیده نمی شود و نیاز به دستگاه مخصوص این کار را دارد.

همانطور که در بالا نیز اشاره شده در صورت هر دو حالت بالا باید سیم بکسل آسانسور عوض شود .

عواملی که موجب آسیب دیدگی سیم بکسل می شود

اگر مفتول استرند سیم بکسل آسانسور خورده و یا شکسته شود ؛ طورل سیم بکسل بیشتر می شود و این به مرور زمان به تنظیمات آسانسور آسیب وارد می کند .

اگر شیار فلکه موتور هم اندازه و مناسب سیم بکسل نباشد. در اسن صورت نه تنها بعد از مدتی باید سیم بکسل تعویض شود بلکه باید فلکه موتور که آسیب دیده است نیز عوض شود.

شرایط محیط رطوبتی در اطراف سیم بکسل آسانسور اگر با گرد و عبار اطراف سیم بکسل ترکیب شود رنگ آن به قرمز تغییر پیدا می کند .

عدم روغنکاری به موقع سیم بکسل آسانسور باعث خشک شدن هسته کنفی می شود .

یک راستا نبودن شیار فلکه موتور و شیم بکسل موجب خورده شدن سیم بکسل شده و براده های آهنی در زیر شاسی موتور جمع می شوند.

صاف و سیقلی شدن سیم بکسل



نکته مهم

اگر سیم بکسل درست نگهداری شود و به موقع روغنکاری شود عمر مفید آن بیشتر می شود. ولی اگر در رسیدگی کوتاهی شود در مدت کمی باید تعویض سیم بکسل آسانسور انجام دهید .

بهبود طول عمر سیم بکسل آسانسور

راهکار خیلی ساده ای برای بالا بردن طول عمر سیم بکسل و موتور آسانسور وجود دارد که در یک کلمه می توان آن را " نگهداری " عنوان کرد.

نگهداری شامل کارهایی است که بایددر فواصل زمانی معین انجام داد تا هر وسیله ای بهترین کارایی و طول عمر مناسبی را داشته باشد.

اگر در فواصل زمانی معین اقدام به روغنکاری کنید و روغن مخصوص سیم بکسل آسانسور را تزریق کنید موجوب بهبود طول عمر می شود .

خشک و عاری از رطوبت بودن محیط اطراف موتور و فاصله ایستگاه ها یک عامل دیگر برای بالا بردن طول عمر سیم بکسل آسانسور است .

هزینه تعویض سیم بکسل آسانسور چقدر است ؟

می توان در یکجکله به صورت خلاصه گفت که هزینه اینکار در دو بخش است :

1. هزینه خدمات شرکت آسانسور
2. خرید سیم بکسل

هزینه ای که بابت خدمات شرکت آسانسور انجام می شود به تعداد طبقاط و نوع آسانسور بستگی دارد .

قیمت سیم بکسل نیز به جنس و نوع آن بستگی دارد لذا بر اساس درخواست هزینه متغییر است و باید کارشناسی شود تا هم کار با کیفیت انجام شود و هم هزینه مناسبی صرف اینکار گردد . برای مشاوره می توانید با کارشناسان ما در هیراد صنعت آسانبر تماس بگیرید :

> آدرس : تهران_مرزداران_خ ایثار_پلاک 5-ساختمان اداری افرا_واحد۱
>
> شماره تماس :
>
> 09121231663
>
> 02144296863
>
> 02144296323

خدمات ما شامل تمام مناطق 22 گانه تهران می باشد .



تزریق روغن به سیم بکسل

دو روش برای اینکار وجود دارد :

- تزریق با استفاده از دستگاه مخصوص
- روغن کاری با استفاده از غلطک گردان

نکات مهم در تزریق روغن به سیم بکسل آسانسور

باید توجه داشته باشید که تزیرق روغن اضافی موجب خرابی آن می شود لذا باید به اندازه انجام شود.

مسئله سرخوردگی سیم بکسل باید بعد از اضافه کردن روغن به آن بررسی شود .

روش بررسی :

روی سیم بکسل علامت بذارید و سپس آسانسور را به پایین ترین طبقه بفرستید . بعد آسانسور را به طبقه ای که قرار دارید برگردانید . و با نگاه به قسمت علامتگذاری شده روی سیم بکسل سرخوردگی را چک کنید.

توجه داشته باشید روغنکاری سیم بکسل آسانسور باید در دمای حداقل 30 درجه محیطی انجام شود.

حتما از روغن مخصوص سیم بکسل آسانسور استفاده شود و نباید خیلی مایع باشد بهتر است غلظت مناسب را داشته باشد.

نکته مهم :

در مواقع خیلی اضطراری هم از روغن دنده و روغن هیدرولیک استفاده نکنید .

از سیم بکسل دست دوم و تعویضی استفاده نکنید .